

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO P.G.T.U.

COORDINAMENTO GENERALE E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
arch. Maurizio Tani
Dirigente Settore Valorizzazione del Patrimonio e dell'Immagine della Città

UNITÀ ORGANIZZATIVA 8.2 - IMMAGINE DELLA CITTÀ, TPL, MOBILITÀ
arch. Costantino Di Piero
responsabile unità organizzativa

CONSULENZA ESTERNA
Lucense S.C.p.a.

QUADRO CONOSCITIVO

tavola
QC 4

scala 1:5000

SISTEMA DELLA SOSTA

Anno 2016

ASSESSORATO A MOBILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
ASSESSORATO A TRAFFICO, STRADE E SICUREZZA STRADALE

SINDACO DI LUCCA
Alessandro Tambellini

Legenda

■ parcheggi liberi

parcheggi gestiti da Metro

(periodo di riferimento
13-19 ottobre 2014/11-17 maggio 2015)

■ valore percentuale di
occupazione giornaliera
del parcheggio

■ quota abbonamenti

Ⓝ

numero stalli presenti nel parcheggio

durata media della sosta (orario 8.00 - 20.00)

■ durata sosta inferiore a 2 ore

■ durata sosta superiore a 2 ore

■

tipologia tariffa

10 - unica €10 - parcheggio camper
11 - fissa diurna (€1,00/h - unica notturna (€1,00))
1 - fissa diurna (€1,50)
2 - fissa diurna (€1,00)
3 - fissa diurna (€1,00) - max giorn. €5,00
4 - variabile diurna
(gratis primi 15m - €0,20/prima ora - €1,00/successive)
5 - variabile diurna
(€0,20/prima ora - €1,00/successive - max giorn. €6,00)

■ area parcheggio

stalli di sosta interni al centro storico

■ stalli residenti

■ stalli disabili

■ stalli riservati

■ stalli bus

■ stalli motorini

■ stalli biciclette

trasporto pubblico locale

■ percorsi urbani

■ fermate

ZTL

■ zona (a) - accesso limitato
ai parcheggi

■ zona (b) - traffico limitato

■ zona (c) - pedonale

● varchi telematici

■ delimitazione dei centri abitati

■ confine comunale